

Sul responde por apenas 5,46% dos investimentos

As duas cidades-sede do Sul do país, Porto Alegre e Curitiba, concentram apenas 5,46% do orçamento da Copa do Mundo, que oficialmente é de R\$ 25,36 bilhões em todo o país, conforme observa a consultoria Delta Economics & Finance. Nas duas cidades, os investimentos preponderantes são com os estádios. O Beira-Rio, em Porto Alegre, consumiu R\$ 330 milhões, e a Arena da Baixada, em Curitiba, foi orçada em R\$ 326,7 milhões. São dois investimentos com retorno garantido. Afinal, Internacional e Atlético Paranaense, donos dos respectivos estádios, são times da primeira divisão do futebol brasileiro e que mobilizam grandes torcidas em seus jogos. As obras em aeroportos e mobilidade urbana nas duas cidades, repetindo praticamente o que ocorreu em todas as cidades-sede, porém, não estão concluídas em sua totalidade e muitas foram adiadas para depois da Copa.



Vista panorâmica da cidade de Porto Alegre

Jardim Botânico, em Curitiba, um dos principais cartões-postais



Museu do Olho, em Curitiba: projeto do arquiteto Oscar Niemeyer

CURITIBA

Cidade-modelo falhou

A escolha de Curitiba como uma das 12 cidades-sede da Copa do Mundo é uma daquelas decisões que não geram nem surpresa nem questionamento. É a capital mais populosa do Sul do país, com uma população formada em boa parte por imigrantes europeus. Espanhóis e russos, os europeus que jogarão na cidade, contarão certamente com torcida local. Curitiba também é sede de grandes empresas e a terceira do país em recepção de turistas de negócios. Quem visita Curitiba se encanta caminhando entre o arborizado Passeio Público e a charmosa rua das Flores até chegar à rua 24 Horas, centro comercial e de lazer. Também a Ópera de Arame, no Parque das Pedreiras, e o Jardim Botânico são passeios cativantes. E o visitante tem ainda a possibilidade de se deslocar até as impressionantes cataratas do Iguçu.

Curitiba é uma referência em políticas urbanas e seu sistema integrado de transporte, cujas bases foram implementadas nos anos 1970, inspirou gestores públicos ao redor do mundo. Mas nem mesmo Curitiba, com seu histórico de planejamento, concluiu a tempo o conjunto de obras programadas para sediar a Copa do Mundo, a ponto de a cidade ter corrido risco de descredenciamento como cidade-sede às vésperas do evento. A Arena

da Baixada, do Atlético Paranaense, chega em obras à abertura do Mundial. Em seu evento-teste, realizado em 14 de maio, contou com apenas 30 mil dos seus 41.500 assentos instalados. O Media Center não foi concluído e a infraestrutura de comunicação para a imprensa terá de ser improvisada nos quatro jogos da Copa.

A reforma prevista no Aeroporto Afonso Pena ficou pela metade. A restauração da pista e do pátio de manobras foi feita, mas a ampliação do terminal de passageiros, não. Três obras de mobilidade urbana foram retiradas da Matriz de Responsabilidades, assim como as melhorias nos corredores viários Cândido de Abreu e Metropolitan e o Anel Ferroviário. Outra obra que foi postergada para depois dos jogos é a reforma do terminal de ônibus Santa Cândida. Várias obras de mobilidade urbana estão incompletas, mas poderão ser parcialmente utilizadas já durante os jogos, como a extensão sul do corredor de ônibus tipo BRT (*bus rapid transit*) Linha Verde e as melhorias nas radiais viárias e no sistema rodoferroviário. Às vésperas da Copa, entrará em operação um sistema de monitoramento do trânsito composto de 771 câmeras e 38 painéis de mensagens. Se os curitibanos não contarem com infraestrutura para reduzir os congestionamentos, pelo menos poderão escolher as rotas menos saturadas.

CIDADE-SEDE: CURITIBA

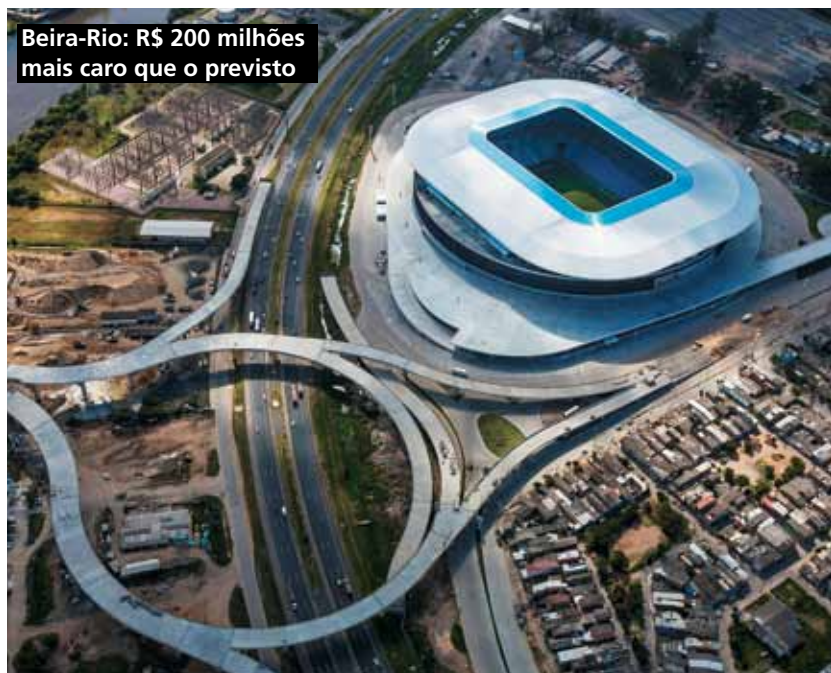
Número de jogos na Copa	4
Área da unidade territorial (km ²)	435,036
População residente	1.751.907
População residente alfabetizada	1.592.551
PIB - 2011 (R\$ milhões)	58.082,42
Participação no PIB do Estado (%)	24,30
PIB per capita a preços correntes - 2011 (R\$)	32.916,44
Rendimento médio mensal dos domicílios (R\$)	4.786,37
Pessoal ocupado total	1.022.178
Estabelecimentos de saúde do SUS	253
Número de leitos para internação	5.548
Índice de alfabetização	90,90
Matrícula no ensino fundamental - 2012	234.215
Matrícula no ensino médio - 2012	81.614
Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) 2010	0,823

Fonte: IBGE

INVESTIMENTO PREVISTO - SET/2013

Áreas	R\$ milhões	%
Estádio	326,7	33,74
Mobilidade urbana	466,2	48,15
Outros	175,4	18,11
Total	968,3	100,00

Fonte: Delta Economics & Finance com dados do Balanço da Copa - Ministério do Esporte



Beira-Rio: R\$ 200 milhões mais caro que o previsto

PORTO ALEGRE

Estádio cartão-postal

Dizem os porto-alegrenses que o pôr do sol sobre o rio Guaíba é o mais bonito do mundo. Os torcedores que acompanharem os cinco jogos programados para o estádio do Beira-Rio vão poder avaliar se os gaúchos estão ou não com razão. Porto Alegre é a capital mais meridional do país, o que é bom para os argentinos, que não terão de se deslocar demasiadamente para assistir ao confronto com a Nigéria no dia 25 de junho. A cidade tem no lago Guaíba, com sua orla de 72 quilômetros de extensão, onde está situado o estádio do Internacional, uma referência turística, assim como o Santuário Nossa Senhora Mãe de Deus, de onde é possível visualizar a cidade em 360°. O visitante ainda poderá esticar seu

passo, conhecendo a acolhedora Serra Gaúcha, onde estão Gramado, Bento Gonçalves e o cânion Itaimbezinho.

Os gastos com as obras no Beira-Rio, previstos inicialmente em R\$ 130 milhões, consumiram R\$ 330 milhões, mas o estádio foi concluído a tempo de se realizarem os jogos testes que permitiram o aperfeiçoamento do atendimento ao público. As principais obras de acesso ao estádio também estão prontas, assim como o aeromóvel de 814 metros que liga o Aeroporto Salgado Filho ao metrô e as obras de acesso viário à rodoviária da cidade.

As melhorias na mobilidade concluídas ficam por aí. O sistema integrado de ônibus tipo BRT (*bus rapid transit*) agora está previsto para 2015, assim como a

CIDADE-SEDE: PORTO ALEGRE

Número de jogos na Copa	5
Área da unidade territorial (km²)	496,682
População residente	1.409.351
População residente alfabetizada	1.277.572
PIB - 2011 (R\$ milhões)	45.506,02
Participação no PIB do Estado (%)	17,30
PIB per capita a preços correntes - 2011 (R\$)	32.203,11
Rendimento médio mensal dos domicílios (R\$)	4.879,95
Pessoal ocupado total	864.745
Estabelecimentos de saúde do SUS	201
Número de leitos para internação	7.566
Índice de alfabetização	90,65
Matrícula no ensino fundamental - 2012	177.090
Matrícula no ensino médio - 2012	48.214
Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) 2010	0,805

Fonte: IBGE

INVESTIMENTO PREVISTO - SET/2013

Áreas	R\$ milhões	%
Estádio	330,0	73,92
Mobilidade urbana	15,9	3,56
Outros	100,5	22,51
Total	446,4	100,00

Delta Economics & Finance com dados do Balanço da Copa - Ministério do Esporte

duplicação das avenidas Tronco, Voluntários da Pátria, Severino Dullus e Terceira Perimetral, esta uma importante via de acesso à região hoteleira da cidade partindo do aeroporto e de rodovias federais. No Aeroporto Salgado Filho foi concluída a implementação do módulo operacional de embarque de passageiros, mas o terminal de desembarque de passageiros e a ampliação da pista e do pátio de manobras de aeronaves só serão concluídos depois da Copa.

(*) No mercado há 14 anos, a Delta Economics & Finance é uma empresa de consultoria econômica e financeira que elabora estudos e análises sobre macroeconomia e cenários setoriais. A consultoria também oferece soluções em finanças corporativas, posicionamento estratégico e desenvolvimento de projetos. Com um escopo de atuação diversificado, atende médias e grandes empresas, brasileiras e multinacionais, nos setores automotivo, bancário, óleo e gás, petroquímico, construção, imobiliário, energético, transportes e saúde.